

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Бублик Владимир Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.08.2023 11:01:16
Уникальный программный ключ:
c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»
Решением Ученого Совета УрГЮУ
имени В.Ф. Яковлева
от «26» июня 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики»
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа магистратуры по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция
(профиль (магистерская программа): Правовое обеспечение экономической деятельности и цифровой экономики)
Заочная форма обучения

РАЗРАБОТЧИК	
КАФЕДРА:	Кафедра предпринимательского права
АВТОР (Ы):	Бажина Мария Анатольевна, доцент, к.ю.н., доцент

Целью освоения учебной дисциплины является освоение магистрантами системного подхода к регулированию транспортно-логистических отношений, получение теоретических знаний, практических умений и навыков по применению нормативных правовых актов, регулирующих транспортно-логистические отношения, формирование необходимых профессиональных компетенций с учетом специфики правового обеспечения экономической деятельности в условиях цифровизации.

Дисциплина относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы учебной дисциплины	Виды учебной деятельности и трудоемкость (в часах)			Всего часов
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
I.	Модуль I. Общие положения	2	1	42	45
1.	Тема 1. Введение в курс «Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики»			7	7
2.	Тема 2. Трансформация понятия, предмета и метода транспортного права в условиях цифровой экономики	0,5		7	7,5
3.	Тема 3. Понятие, предмет транспортной логистики	0,5		7	7,5
4.	Тема 4. Транспортно-логистическая деятельность: содержание и направления развития	0,5	1	7	8,5
5.	Тема 5. Источники правового регулирования транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики	0,5		7	7,5
6.	Тема 6. Государственное регулирование			7	7

	транспортно-логистической деятельности				
	Модуль II. Отдельные виды транспортных обязательств	5	7	51	63
7.	Тема 7. Правовое регулирование договора перевозки грузов железнодорожным транспортом	1	1	7	9
8.	Тема 8. Правовое регулирование договора перевозки грузов автомобильным транспортом	1	1	7	9
9.	Тема 9. Правовое регулирование договора перевозки грузов воздушным транспортом		1	7	8
10.	Тема 10. Правовое регулирование договора об организации перевозок		1	7	8
11.	Тема 11. Правовое регулирование договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке	1		7	8
12.	Тема 12. Правовое регулирование инфраструктурных отношений	1	2	8	11
13.	Тема 13. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции	1	2	8	11
	ВСЕГО:	7	8	93	108

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ:

Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Код профессиональной компетенции	Содержание профессиональной компетенции	Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения
правоприменительный	Правовое сопровождение деятельности хозяйствующих субъектов, в том числе деятельности, осуществляемой с помощью электронных или цифровых технологий	ПК-3	Способен координировать и вести договорную работу	ИПК-3.1	Во взаимодействии со структурными подразделениями (работниками) организации, участвующим в договорной работе, либо самостоятельно разрабатывает проекты договоров, протоколов разногласий, дополнительных соглашений, соглашений о зачете встречных однородных требований, типовых форм и иных документов в данной области	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов в сети Интернет; - знания цифровых инструментов создания и координирования транспортных договоров или смарт-контрактов; - справочные правовые системы, цифровые ресурсы и базы данных национальных и международных патентных ведомств. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет правовое сопровождение договорной работы хозяйствующих субъектов в цифровой среде с использованием текстовых редакторов, облачных хранилищ данных и иных

					электронных и цифровых технологий.	
				ИПК-3.2	<p>Во взаимодействии со структурными подразделениями (работниками) организации, участвующим в договорной работе, либо самостоятельно осуществляет сопровождение заключения договоров (подготовка к заключению договора, участие в переговорах и подписании договора, регистрация контракта и др.)</p>	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеет методиками автоматизации договорной работы с объектами ИС и правами в цифровом пространстве с использованием технологий Legal Tech, Big Data, смарт-контракта, электронных ведомственных ресурсов, цифровых платформ и систем распределенного реестра.
				ИПК-3.3	<p>Во взаимодействии со структурными подразделениями (работниками) организации, участвующим в договорной работе, либо самостоятельно отслеживает процесс исполнения обязательств, решает все вопросы, связанные с договорной документацией</p>	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составляет проекты договоров в сфере ИС с помощью современных программ и облачных хранилищ (Google Drive, Яндекс Диск), в том числе для профессионального взаимодействия со всеми структурными подразделениями, участвующими в договорной работе.
		ПК-4	Способен координировать и вести	ИПК-4.1	<p>Руководит и участвует в работе по регламентации организации претензионной</p>	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правоприменительную практику по рассмотрению споров в сфере

			претензионную работу		работы, разрабатывает стандартные формы	правового регулирования транспортно-логистической деятельности. Умения: - ведет претензионную работу, связанную с осуществлением хозяйствующим субъектом транспортно-логистической деятельности, в частности умеет обеспечивать соблюдение законности в деятельности хозяйствующего субъекта в сфере транспорта.
				ИПК-4.2	Осуществляет методическое руководство претензионным производством	Навыки: - подготавливает проекты претензий, ответы на претензии, связанные с осуществлением транспортно-логистической деятельности.
				ИПК-4.3	Осуществляет проверку оснований и предмета претензий на соответствие законодательству, договорным условиям	Навыки: - анализирует претензии с точки зрения соответствия законодательству и договорным условиям.
				ИПК-4.4	Осуществляет контроль над сроками рассмотрения предъявленных требований	Умения: - осуществляет правовое сопровождение деятельности предприятия при осуществлении транспортно-логистической деятельности с использованием инновационных технологий в сфере транспорта

						(высокоавтоматизированных транспортных средств, электронного транспортного документооборота) с помощью ведомственных цифровых платформ.
		ПК-5	Способен обеспечивать соблюдение законности в деятельности хозяйствующего субъекта и защиту его правовых интересов	ИПК-5.1	Организует подготовку документов, регламентирующих организационно-правовые вопросы уставной деятельности организации, локальных нормативных актов, связанных с осуществлением службами (работниками) своих функций, локальных нормативных актов, регулирующих трудовые правоотношения, и иных документов правового характера	<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет правовое сопровождение деятельности хозяйствующих субъектов. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеет цифровыми навыками, позволяющими систематизировать подготовку локальных корпоративных документов и локальных нормативных актов в области осуществления транспортно-логистической деятельности.
				ИПК-5.4	Организует правовое сопровождение деятельности иных структурных подразделений (работников), связанной с осуществлением ими своих функций (кадровой службой, службой экономической	<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимодействует со структурными подразделениями организации в рамках правовой деятельности в области осуществления транспортно-логистической деятельности. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализирует правовую работу организации в области

					безопасности, бухгалтерской службой и пр.)	осуществления транспортно-логистической деятельности; - подготавливает предложения по совершенствованию в области осуществления транспортно-логистической деятельности организации.
		ПК-6	Способен обеспечивать правовое сопровождение цифровой трансформации деятельности хозяйствующего субъекта	ИПК-6.1	Организует и осуществляет правовое сопровождение деятельности хозяйствующих субъектов по внедрению, масштабированию и использованию электронных и цифровых технологий в экономической деятельности	Знания: - принципы, методы и подходы использования транспортных норм в условиях цифровой экономики, в том числе на цифровых платформах и сайтах, учитывая особенности формирования Big Data, баз данных, программ искусственного интеллекта, технологии интернета вещей. Навыки: - разрешает практические задания на цифровых платформах Минтранса и других ведомств.
	Представление интересов субъекта экономической деятельности	ПК-8	Способен представлять интересы субъекта экономической деятельности в государственных и общественных организациях при рассмотрении правовых вопросов	ИПК-8.1	Осуществляет руководство и принимает участие в подготовке и оформлении различного рода правовых документов для органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественных объединений и иных организаций в интересах	Умения: - подготавливает проекты правовых документов в целях представления интересов субъектов экономической деятельности в государственных и общественных организациях при рассмотрении дел, связанных с осуществлением транспортно-логистической деятельности.

					представляемого лица	
				ИПК-8.2	Осуществляет руководство и принимает участие во взаимодействии от имени и в интересах представляемых лиц с органами государственной власти, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями при рассмотрении правовых вопросов	Навыки: - использует цифровые справочные правовые системы для автоматизации подготовки правовых документов, ведомственных и судебных цифровых сервисов для ускорения подачи документов и отслеживания хода процессуальных действий.
экспертно-аналитический	Правовой анализ	ПК-9	Способен осуществлять правовой анализ на различных стадиях договорной работы	ИПК-9.1	Осуществляет оценку практики заключения и исполнения договоров, на основе проведенного анализа разрабатывает мероприятия, направленные на защиту интересов субъектов экономической деятельности, осуществление контроля за исполнением договорных обязательств, упреждение конфликтов с партнерами и др.	Умения: - осуществляет правовой анализ на различных стадиях договорной работы, в том числе, при заключении, исполнении и расторжении договоров по транспортно-логистическому обслуживанию. Навыки: - использует специальные облачные сервисы (Google Drive, Яндекс Диск) для анализа проектов, комментирования и работы во взаимодействии со структурными подразделениями.
				ИПК-9.2	Во взаимодействии со структурными подразделениями	Знания: - требования к подготовке правового заключения.

					(работниками) организации, участвующим в договорной работе, либо самостоятельно осуществляет правовую экспертизу проекта договора, подготовку правового заключения на проект договора, высказывает свои замечания и способы устранения недоработок, упущений и пр.	<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводит анализ и экспертизу проектов договоров, в том числе на предмет защиты интересов субъектов экономической деятельности, а также для выявления в них положений, способствующих созданию условий для нарушения договорных обязательств. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулирует обоснованные выводы о соотношении фактических положений договора и применимостью в конкретной ситуации положений гражданского и предпринимательского законодательства о конкретном виде договора.
		ПК-11	Способен составлять юридические заключения по правовым вопросам	ИПК-11.1	Осуществляет руководство и принимает участие в подготовке юридических заключений по вопросам деятельности хозяйствующего субъекта, в том числе на основе применения современных информационных технологий и вычислительных средств	<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет разработку и подготовку юридических заключений по вопросам правового регулирования транспортно-логистической деятельности в цифровой экономике. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользуется методиками сопровождения электронного транспортного документооборота.
консультацион	Консультирование по	ПК-12	Способен организовывать и	ИПК-12.1	Организует и осуществляет консультирование	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на основе проведенного анализа

ный	правовым вопросам		осуществлять консультирование по правовым вопросам		структурных подразделений (работников) организации по правовым вопросам, разъясняет действующее законодательство и порядок его применения	правоприменительной практики в сфере транспортно-логистической деятельности формулирует предложения и рекомендации по организации правовой работы.
				ИПК-12.2	Организует и осуществляет консультирование на предмет соответствия сделки требованиям действующего законодательства	Навыки: - дает квалифицированные юридические заключения и консультации в договорной работе в сфере транспортно-логистической деятельности организации.
				ИПК-12.3	Консультирует на предмет существования правовых рисков и возможных ограничений при внедрении цифровых технологий в экономическую деятельность субъекта	Навыки: - анализирует применение правовых норм в сфере транспортно-логистической деятельности организации. - анализирует юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения в сфере транспортно-логистической деятельности организации.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1. Общие положения

Тема 1. Введение в курс «Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики»

Вопросы для самоконтроля:

1. Исторический экскурс развития транспортно-логистической деятельности.
2. Предпосылки развития цифровой экономики.
3. Тенденции развития цифровой экономики применительно к транспортно-логистической деятельности.
4. Изменения в гражданском законодательстве в связи с развитием цифровой экономики. Уровни цифровой экономики.
5. Сквозные цифровые технологии, применяемые в сфере транспортно-логистической деятельности.

Задание для самостоятельной работы по Теме 1.

Заполните таблицу

Название сквозной цифровой технологии	Применение в транспортной сфере	Существующее правовое регулирование	Необходимые изменения в правовом регулировании

Рекомендации по заполнению таблицы:

При заполнении таблицы необходимо изучить данные сквозных технологиях, применяемых в сфере права, воспользовавшись официальными цифровыми ресурсами и открытыми базами данных, доступными в сети Интернет по адресам.

Готовая таблица загружается на проверку в Учебный портал Moodle.

Тема 2. Трансформация понятия, предмета и метода транспортного права в условиях цифровой экономики.

Вопросы для самоконтроля:

1. Предмет и методы правового регулирования транспортного права в условиях цифровой экономики.
2. Понятие и место транспортного права в системе права в условиях цифровой экономики.
3. Правоотношения, складывающиеся в процессе осуществления транспортно-логистической деятельности в условиях цифровизации.

Задание для практического занятия по Теме 2.

Студентам необходимо определить место транспортного права в системе права в условиях цифровизации. Представленный ответ обосновать по разработанному ими самими чек-листу с приведением подтверждения из судебной практики и законодательства.

Тема 3. Понятие, предмет транспортной логистики.

Вопросы для самоконтроля:

1. Сущность и понятие транспортной логистики.
2. Цели и функции транспортной логистики.
3. Задачи транспортной логистики.
4. Виды транспортной логистики.
5. Применение цифровых технологий в транспортной логистике.

Задание для практического занятия по Теме 3.

Используя интернет-источники, дайте характеристику применяемой логистической системы.

Тема 4. Транспортно-логистическая деятельность: содержание и направления развития

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие транспортно-логистической деятельности.
2. Основные цифровые технологии, применяемые в транспортно-логистической деятельности.

Задание для практического занятия по Теме 4.

Определите соотношение транспортной деятельности и логистической деятельности:

Заполните таблицу:

Вид деятельности	Понятие	Правовое регулирование	Основные операции, составляющие деятельность
Транспортная деятельность			
Логистическая деятельность			

Тема 5. Источники правового регулирования транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и общая характеристика источников транспортного права.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации о транспортных обязательствах.
3. Транспортные уставы и кодексы. Подзаконные нормативные правовые акты, регулирующие транспортную деятельность.
4. Международные договоры Российской Федерации по вопросам транспортного права и их соотношение с отечественным законодательством.
5. Обычай в сфере транспортного права.
6. Значение судебной практики в регулировании транспортной деятельности.

Задание для практического занятия по Теме 4.

Расставьте нормативные правовые акты по их правовой силе по мере убывания:

- а) Конституция Российской Федерации;
- б) Соглашение о международных железнодорожных перевозках (СМГС);
- в) Воздушный кодекс Российской Федерации;
- г) Гражданский кодекс Российской Федерации;
- д) Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- е) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- ж) Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- з) Концепция развития транспортной деятельности.

Тема 6. Государственное регулирование транспортно-логистической деятельности

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и виды государственного регулирования транспортно-логистической деятельности.
2. Применение цифровых технологий при осуществлении транспортно-логистической деятельности.

Модуль II

Тема 7. Правовое регулирование договора перевозки грузов железнодорожным транспортом

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Признаки и правовая природа договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Предмет договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
2. Соотношение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом с иными видами договоров.
3. Общая характеристика участников договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Правовое положение перевозчика. Правовое положение грузоотправителя. Правовое положение грузополучателя.
4. Заключение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
6. Прекращение и изменение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
7. Ответственность перевозчика. Ответственность грузоотправителя. Ответственность грузополучателя. Претензии и иски, возникающие из договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Право на предъявление претензии. Претензионные сроки. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.

Тема 8. Правовое регулирование договора перевозки грузов автомобильным транспортом

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Признаки и правовая природа договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Предмет договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Соотношение договора перевозки грузов автомобильным транспортом с иными видами договоров.
3. Общая характеристика участников договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовое положение перевозчика. Правовое положение грузоотправителя. Правовое положение грузополучателя.
4. Заключение договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
6. Прекращение и изменение договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
7. Ответственность перевозчика. Ответственность грузоотправителя. Ответственность грузополучателя. Претензии и иски, возникающие из договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Право на предъявление претензии, претензионные сроки.

Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.

Примерное практическое задание:

Составьте договор перевозки грузов автомобильным транспортом, если Вы:

- а) представляете интересы транспортной компании;
- б) представляете интересы грузоотправителя;
- в) представляете интересы грузополучателя.

Тема 9. Правовое регулирование договора перевозки грузов воздушным транспортом

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и признаки договора перевозки грузов воздушным транспортом.
2. Правовая природа договора перевозки грузов. Предмет договора перевозки грузов воздушным транспортом.
3. Общая характеристика участников договора перевозки грузов воздушным транспортом. Правовое положение перевозчика. Правовое положение грузоотправителя. Правовое положение грузополучателя.
4. Заключение договора перевозки грузов воздушным транспортом. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов воздушным транспортом. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание договора перевозки грузов воздушным транспортом.
6. Прекращение и изменение договора перевозки грузов воздушным транспортом.
7. Ответственность перевозчика. Ответственность грузоотправителя. Ответственность грузополучателя.
8. Претензии и иски, возникающие из договора перевозки грузов воздушным транспортом. Право на предъявление претензии. Претензионные сроки. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.

Примерное практическое задание:

ООО «Логистика» заключило договор авиаперевозки с АО «Трансаэро» по доставке груза - 11 мест, брутто 153 кг (оборудование) по маршруту: Москва (аэропорт Домодедово) – Томск (аэропорт), грузополучателю ООО «Торговый дом». В ходе перевозки произошло повреждение груза, что повлекло причинение материального ущерба в размере 78 242 руб. Наличие механических дефектов груза подтверждается актом приемки-передачи отправления, составленным в присутствии представителей ООО «Торговый дом», актом о неисправностях при перевозке.

Перевозимый груз был застрахован страхователем ООО «Логистика» в ОСАО «Ингосстрах». В соответствии с условиями договора и на основании заявления страхователя ОСАО «Ингосстрах» выплатило страховое возмещение выгодоприобретателю ООО «Торговый дом» в размере 78 242 руб., что подтверждается платежным поручением.

Каким образом необходимо оформить документы с учетом применения электронного документооборота? Кто является лицом, ответственным за повреждение груза? В каком порядке и кому следует обращаться за возмещением причиненного ущерба? Каковы сроки досудебного порядка урегулирования спора? С какого момента начинается течь в данном случае срок исковой давности?

Тема 10. Правовое регулирование договора об организации перевозок

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и признаки договора об организации перевозок.

2. Правовая природа договора об организации перевозок. Предмет договора об организации перевозок.
3. Общая характеристика участников договора об организации перевозок. Правовое положение сторон договора.
4. Заключение договора перевозки об организации перевозок с учетом применения электронного документооборота. Необходимые документы для заключения договора. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание договора перевозки об организации перевозок.
6. Прекращение и изменение договора об организации перевозок.
7. Ответственность сторон договора.
8. Претензии и иски, возникающие из договора об организации перевозок. Право на предъявление претензии. Претензионные сроки. Исковая давность.

Тема 11. Правовое регулирование договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и признаки договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
2. Правовая природа договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке. Предмет договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
3. Общая характеристика участников договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке. Правовое положение сторон договора.
4. Заключение договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке с учетом применения электронного документооборота. Необходимые документы для заключения договора. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
6. Прекращение и изменение договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
7. Ответственность сторон договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
8. Претензии и иски, возникающие из договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке. Право на предъявление претензии. Претензионные сроки. Исковая давность.

Тема 12. Правовое регулирование инфраструктурных отношений

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие «инфраструктура» в транспортном законодательстве РФ.
2. Понятие и виды инфраструктурных транспортных обязательств.
3. Общая характеристика участников инфраструктурных транспортных обязательств.
4. Необходимые документы для возникновения и исполнения инфраструктурных транспортных обязательств. Соотношение этих документов между собой.
5. Содержание инфраструктурных транспортных обязательств.
6. Ответственность за неисполнение инфраструктурных транспортных обязательств.
8. Претензии и иски, возникающие из инфраструктурных транспортных обязательств. Право на предъявление претензии. Претензионные сроки. Исковая давность.

Примерные задания для практического занятия:

С учетом анализа судебной практики определите виды инфраструктурных транспортных отношений с применением цифровых технологий. Составьте договор, регулирующий инфраструктурные транспортные отношения.

Тема 13. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и признаки договора транспортной экспедиции.
2. Стороны договора транспортной экспедиции.
3. Заключение договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции.
4. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
5. Прекращение договора транспортной экспедиции.
6. Ответственность за нарушение договора транспортной экспедиции. Претензии и иски, вытекающие из договора транспортной экспедиции. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из договора транспортной экспедиции.

Примерные задания для практического занятия:

АО «Аконд» (отправитель) и АО «Авто-Транс» (перевозчик) заключили договор перевозки грузов с выполнением функций экспедитора.

Согласно пункту 1.3 данного договора перевозчик вправе привлекать к исполнению своих обязанностей третьих лиц.

Между АО «Авто-Транс» и ООО «ЕвроТранс» заключен договор об организации транспортно-экспедиционного обслуживания. Экспедитор оказывает услуги на основании заявок заказчика. Срок действия договора с 01.08. по 31.12.

04 августа АО «Авто-Транс» направило заявку ООО «ЕвроТранс» на перевозку груза (масло) в количестве 20 тонн из г. Жуковский до г. Чебоксары, грузополучатель – АО «Аконд». Дата погрузки – 05 августа, дата доставки – 06 августа.

ООО «ЕвроТранс» и индивидуальный предприниматель Свиридов 05 августа заключили договор-заявку, в соответствии с которым перевозка 20 тонн масла осуществляется предпринимателем Свиридовым. По товарной накладной от 05 августа груз (масло в количестве 20 тонн) стоимостью 4 068 000 рублей получен предпринимателем по доверенности от 05 августа сроком действия по 14 августа, выданной АО «Аконд» на получение 20 тонн масла у ООО «Инкон». Из указанной накладной следует, что грузоотправителем и поставщиком является ООО «Инкон», грузополучателем и плательщиком – АО «Аконд». Автомобиль, в который произведена погрузка, в накладной не указан. Груз в адрес грузополучателя в установленный срок не доставлен.

АО «Авто-Транс» возместило стоимость утраченного груза АО «Аконд» и 10 ноября обратилось с претензией к ООО «ЕвроТранс» о возмещении стоимости утраченного груза 4 068 000 рублей.

Проанализируйте возникшие правоотношения. В чем заключается отличие договора транспортной экспедиции и договора перевозки груза? Какими документами сторона спора может подтвердить наличие договора транспортной экспедиции? Какие документы относятся к экспедиторским документам?

1. Перечень обязательных для изучения нормативных актов по дисциплине:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 г.).

2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая: Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 52-ФЗ // СЗ РФ. 1994. Ст. 3301.

3. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая: Федеральный закон от 26 января 1996 г. № 15-ФЗ // СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410.

4. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть четвертая: Федеральный закон от 18 декабря 2006 г. № 230-ФЗ // СЗ РФ. 2006 № 52 (ч.1). Ст. 5496.
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. // СЗ РФ. 1996 № 25. Ст. 2954.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Рос. газ. 2001. № 256.
7. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05 августа 2000 г. № 117-ФЗ (ред. от 14.07.2022, с изм. от 11.10.2022) // СЗ РФ. 2000. № 32. Ст. 3340.
8. Об информации, информационных технологиях и о защите информации: Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ // Рос. газ. 2006. № 165.
9. О защите конкуренции: Федеральный закон от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ // Рос. газ. 2006. № 162.
10. О персональных данных: Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ // Рос. газ. 2006. № 165.
11. Федеральный закон от 17.09.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // СЗ РФ. – 1995. – № 34. – Ст. 3426.
12. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации // СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
13. Воздушный кодекс Российской Федерации // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
14. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2001. – № 11. – Ст. 1001.
15. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555.
16. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169.
17. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170.
18. Правилах функционирования единой цифровой платформы в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России», утвержденной Правительством РФ от 13 мая 2022 г. № 867.
19. Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство РФ и плана реализации Концепции в части развития технологий, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 5 октября 2021 г. № 2806-р.
20. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железно-дорожных перевозок» // СЗ РФ. – 2009. – № 32. – Ст. 4051.
21. Постановление Правительства РФ от 30.06.2004 г. № 332 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по тарифам» // Рос. газ. – 2004. – № 150.
22. Постановление ФЭК РФ от 17.06.2003 г. № 47-т/5 «Об утверждении прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» // Рос. газ. – 2003. – № 164.
23. Перечень грузов, перевозка которых железнодорожным транспортом допускается в открытых вагонах: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 51 // Рос. газ.

– 2003. – № 244.

24. Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью или навалом: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 52 // Рос. газ. – 2003. – № 244.

25. Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.08.2015 г. № 245 // <http://www.pravo.gov.ru>, 16.03.2016.

26. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 39 // Рос. газ. – 2004. – № 37.

27. Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.12.2016 г. № 374 // <http://www.pravo.gov.ru>, 22.03.2017.

28. Правила перевозки железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 37 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

29. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом: утв. приказом МПС РФ от 16.06.2003 г. № 22 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

30. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 47 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

31. Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции, утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017 г.

32. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 г. № 81 «Обзор практики применения арбитражными судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

33. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 20.10.2010 г. № 142 «О порядке взимания сбора за подачу и уборку вагонов с владельцев железнодорожных путей необщего пользования».

34. Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

35. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 04.03.2008 г. № 125 «Об урегулировании разногласий, возникающих при согласовании единых технологических процессов работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания».

36. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 г. № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных»

37. Постановление Пленума ВАС РФ от 01.07.2010 г. № 37 «О внесении изменений и дополнений в Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

38. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 06.10.2005 г.

№ 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Вестн. ВАС РФ. – 2006. – № 1.

2. Перечень обязательных для изучения международных нормативных актов:

1. Основные направления реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 г., утвержденные Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 октября 2017 г. № 12.
2. Рекомендации Коллегии Евразийского экономического союза от 7 июня 2022 г. № 23 «Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Евразийском экономическом союзе».

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

Система оценивания по дисциплине:

№	Наименование (тема) и форма контрольного мероприятия	Учебная неделя, на которой проводится, иное указание на срок/период выполнения	Балловая стоимость контрольного мероприятия (максимальное значение)
1.	Таблица применения сквозных цифровых технологий в транспортно-логистической деятельности	Срок сдачи - второе практическое занятие по дисциплине	10 баллов
2.	Чек-лист места транспортного права в системе права в условиях цифровизации	Срок сдачи - третье практическое занятие по дисциплине	5 баллов
3.	Письменная аудиторная Контрольная работа № 1 по Модулю 1	Первое практическое занятие после изучения всех тем модуля 1	10 баллов
4.	Анализ судебной практики - Контрольная работа № 2 (внеаудиторная)	Устанавливается преподавателем	25 баллов
5.	Работа на практическом занятии по теме № 7, 12	Устанавливается преподавателем	5 баллов
6.	Работа на практическом занятии по теме № 12	Устанавливается преподавателем	5 баллов

Описание контрольных мероприятий:

Контрольная работа 1 - Модуль 1. Общие положения.

Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.

Оценивание производится по 10-ти бальной шкале. Каждое задание оценивается максимально в 5 баллов.

Ответы на теоретические вопросы и решение практической задачи фиксируются на специальном бланке ответов.

Примеры теоретических вопросов:

Исходя из анализа нормативных правовых актов, посвященных регулированию цифровой трансформации транспортной деятельности:

- сформулируйте понятие «экспериментальный правовой режим»;

- определите основные направления реализации экспериментального правового режима (далее – ЭПР) в транспортной деятельности;
- назовите технологии, используемые в рамках реализации ЭПР;
- в чем отличие ЭПР высокоавтоматизированных транспортных средств от обычного правового режима;
- определите соотношение статуса водителя- испытателя, оператора и субъекта ЭПР;
- определите, кто несет ответственность за причинения вреда жизни, здоровью и имуществу.

Критерии оценивания практического задания

5 баллов – полный, развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит примеры из судебной практики, разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если есть);

4 балла – с несущественными замечаниями дан развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если они есть);

3 балла – развернутый, аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой (например, неправильно квалифицированы правоотношения) или аргументированный правильный ответ/решение с отсутствием раскрытия отдельного аспекта поставленного задания; при этом студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует уверенные знания основного программного теоретического материала;

2 балла – аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками, а также правильный ответ без достаточной его аргументации и/или с отсутствием раскрытия отдельных аспектов поставленного задания; при этом студент демонстрирует владение основными терминами и понятиями тем модуля, понимание теоретического материала отдельных тем модуля;

1 балл – ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками или не представлен ответ/решение по ряду основных аспектов задания, при этом студент демонстрирует понимание основных терминов и понятий курса;

0 баллов – ответ на поставленное задание отсутствует либо демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применить теоретические знания при решении практических задач.

Контрольная работа № 2 (внеаудиторная): анализ судебной практики.

Контрольная работа проводится по заранее определенным темам.

Выполнение данного задания должно быть основано на изучении учебного материала по всем темам курса.

Анализ судебной практики не должен включать в себя дел, указанных в презентации и содержать материал не позднее 2018 года.

Анализ судебной практики должны состоять из 1) указание на реквизиты дела (номер и дата), было ли обжаловано; 2) указания обстоятельств дела (фабулы) с выделением предмета спора; 3) решение суда; 4) мотивировка с указанием на конкретные основания (выделение этих оснований), положенные в основу решения; 5) заключение со ссылкой на учебный материал.

Анализ судебного дела НЕ означает копирование решение суда. Текст решения суда должен быть изучен и представлен в виде изложения материала по выше указанным пунктам.

Необходимо найти судебные споры, по тематикам, указанным ниже в соответствии с фамилией студента. По каждой теме необходимо найти не менее 3-х дел. Итого по 6 дел должно быть представлено.

Определение темы зависит от первой буквы фамилии студента. Список тем и соотношение с буквами определяется преподавателем непосредственно перед выдачей задания.

Примерные варианты заданий:

Студенты, чьи фамилии начинаются с буквы А до буквы Г:

- 1) споры, связанные с привлечением экспедитора к ответственности за утрату груза (не связанного с процессом перевозки);
- 2) споры, в которых поставщик обязался осуществить доставку груза покупателю на основании договора перевозки грузов.

Студенты, чьи фамилии начинаются с буквы Д до буквы К:

- 1) споры, связанные с привлечением владельца инфраструктуры необщего пользования к ответственности за утрату груза или за отказ в предоставлении инфраструктуры для использования третьим лицам;
- 2) споры, в которых поставщик обязался осуществить доставку груза покупателю на основании договора перевозки грузов.

Студенты, чьи фамилии начинаются с буквы Л до буквы Я:

- 1) споры, связанные с неприятием грузополучателем груза;
- 2) споры, в которых поставщик обязался осуществить доставку груза покупателю на основании договора перевозки грузов.

Критерии оценивания:

10-12 баллов – анализ содержит воспроизведение легальных (закрепленных в нормативных правовых актах), а при их отсутствии – доктринальных, определений правовых понятий, категорий, признаков; указание актуальных источников правового регулирования рассматриваемых отношений, однако, из содержания реферата следует, что обучающийся не знает отдельных элементов исследуемого правоотношения, не может провести анализ указанного в задании количества правоприменительной практики или сделать юридически значимые выводы по его результатам.

1-9 баллов – реферат содержит воспроизведение легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) определений правовых понятий; указание в основном актуальных источников правового регулирования рассматриваемых отношений, однако, из содержания реферата следует, что обучающийся использовал недействующие редакции нормативных правовых актов, не способен вывести юридически значимые признаки понятий, элементный состав исследуемых правоотношений; в реферате проанализировано недостаточное количество правоприменительной практики.

0 баллов – отсутствие реферата; или реферат, демонстрирующий использование в основном устаревшего законодательства; или реферат, в котором не проанализирована правоприменительная практика; или реферат, подготовленный с нарушением этики цитирования и содержащий плагиат.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Форма промежуточной аттестации	<i>экзамен</i>
Формат проведения мероприятий промежуточной аттестации	<i>устно по билетам</i>

Структура мероприятий и балловая стоимость элементов	<i>Теоретическая часть – максимально 30 баллов</i> <i>Практическая часть – максимально 10 баллов</i>
--	---

Примерные задания для мероприятий промежуточной аттестации:

Теоретическая часть содержит 3 вопроса. Ответ на каждый вопрос оценивается по 10 балльной шкале. Максимальное количество баллов за ответ на теоретические вопросы билета – 30.

Теоретическая часть. Вопросы для подготовки к экзамену.

Типовые теоретические вопросы для экзамена
1. Понятие транспортно-логистической деятельности.
2. Понятие транспортной логистики.
3. Виды государственного контроля транспортно-логистической деятельности.
4. Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль российского права.
5. Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.
6. Акты высших органов судебной власти как источник транспортного права.
7. Лицензирование транспортной деятельности.
8. Органы, осуществляющие контроль и надзор в области транспорта.
9. Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация.
10. Общая характеристика транспортного правоотношения. Соотношение понятий «перевозка», «транспортировка», «перемещение».
11. Общая характеристика системы транспортных договоров. Их соотношение между собой и иными договорами.
12. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, участники
13. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов.
14. Договор перевозки грузов как предпринимательский договор.
15. Основания для заключения договора перевозки грузов
16. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов. Их соотношение между собой.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
18. Основания прекращения договора перевозки грузов.
19. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
20. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.
21. Ответственность по договору об организации перевозок.
22. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции. Признаки договора транспортной экспедиции.
23. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
24. Ответственность по договору транспортной экспедиции.
25. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
26. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
27. Ответственность сторон по договору буксировки.
28. Договор буксировки: понятие, признаки. Стороны по договору буксировки. Основные права и обязанности сторон.
29. Общая характеристика договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.

30. Договор фрахтования: понятие, признаки, особенности.
31. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок.
32. Правовое регулирование договора об организации перевозок. Признаки договора.
33. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
34. Проездной документ пассажира.
35. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
36. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.

Критерии оценивания теоретической части экзамена:

10 баллов – выставляется студенту, который определил характер правоотношений в вопросе, указал основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы гражданского права, использовал в ответе ссылки не только на нормативные акты, но и на судебную практику.

9 баллов – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При ответе студент использовал гражданский кодекс и федеральные законы. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Студент дал правильный ответ на поставленный вопрос;

8 баллов – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм права. При ответе студент использовал только гражданский кодекс. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. При этом для развернутого ответа студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы;

7 баллов – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение с позиции применения норм права. При ответе студент использовал только гражданский кодекс. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Для ответа студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Ответ дан краткий, неразвернутый, но верный;

6 баллов – выставляется студенту, который верно применил нормы, при этом для ответа использовал только кодекс, пользовался помощью преподавателя, однако ответил на вопрос не полностью.

3-5 балла – выставляется студенту, который неверно применил нормы, при этом для ответа использовал только кодекс, пользовался помощью преподавателя, смог увидеть свои ошибки и исправить ответ, однако ответил на вопрос не полностью.

1-2 балл – выставляется студенту, который не указал нормы права и неверно определил характер указанных в вопросе правоотношений. После помощи преподавателя студент смог увидеть свои ошибки и частично исправить их, однако ответил на вопрос не полностью;

0 баллов – выставляется студенту, который не понял наводящих вопросов преподавателя, не ответил на вопрос.

Практическая часть. Примерные задания. Задачи.

ООО «Верный» оформил заявку в электронном виде на сайте АО «Перевозчик», который выполняет перевозки автомобильным транспортом. Определите при каких условиях заключен договор перевозки грузов автомобильным транспортом.

Критерии оценивания практической части экзамена:

10 баллов – выставляется студенту, который сделал всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определил характер возникших правоотношений,

указал основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы гражданского права и применил их к предложенным практическим ситуациям, использовал не только нормативные акты, но и судебную практику для квалификации правоотношения. Решение задачи в сфере авторского и смежного права или права промышленной собственности содержит полный развернутый ответ на все поставленные вопросы;

9 баллов – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал гражданский кодекс и федеральные законы. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Решение задачи содержит правильный ответ на все поставленные в задаче вопросы;

8 баллов – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал только гражданский кодекс. Решение задачи содержит правильный ответ. При этом для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы;

7 баллов – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Решение задачи содержит правильный, но короткий, не развернутый ответ на все поставленные в задаче вопросы, используются ссылки на нормативные акты;

6 баллов – выставляется студенту, который сумел правильно определить характер указанных в задаче правоотношений, указал необходимые для применения нормы права и применил их к предложенным практическим ситуациям, при этом для квалификации правоотношения использовал только кодекс и решил задачу не полностью. Ответил на часть поставленных в задаче вопросов.

5 баллов – выставляется студенту, который не смог определить все основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При этом на часть вопросов студент ответил самостоятельно верно. Для правового анализа всех изложенных в задаче фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя. Решение задачи содержит частичный правильный ответ, но не содержит ссылок на нормативные акты;

4 балла – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Студент привел правильные ссылки на нормативные акты, но выводы частично сделал неверные;

3 балла – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции

применения норм различных отраслей права. Студент не смог вспомнить нормативные акты, кратко ответил на часть вопросов;

2 балла – выставляется студенту, который не указал необходимые для применения нормы права и неверно определил характер указанных в задаче правоотношений. После помощи преподавателя студент смог увидеть свои ошибки и исправить их. Решение задачи содержит неправильный ответ, но после помощи преподавателя студент смог самостоятельно исправить ответы на некоторые вопросы.

1 балл – выставляется студенту, который неверно определил характер указанных в задаче правоотношений, поэтому решение задачи содержит неправильные ответы на поставленные вопросы. После наводящих вопросов преподавателя студент не смог исправить ответы на вопросы.

0 баллов – выставляется студенту, который не смог определить характер указанных в задаче правоотношений, не понял наводящих вопросов преподавателя, не решил задачу.

БИБЛИОГРАФИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1) Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для академического бакалавриата / В. Н. Гречуха. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 484 с.

2) Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с.

Дополнительная литература:

Учебная литература:

1) Брагинский, М. И. Договорное право. Кн. 4. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / В. В. Витрянский, М. И. Брагинский. — 5-е изд., стер. - М.: Статут, 2011. — 910 с.

2) Плахотич С. А. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.:УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с.

Официальные издания:

1. Вестник Конституционного Суда Российской Федерации.

2. Бюллетень Верховного суда Российской Федерации.

Перечень электронных учебных изданий

1) Основы транспортного бизнеса // Н.Ю. Лахметкина, О.Н. Мадяр, А.М. Богдашкина. М.РУТ. 2020 – 134 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=415379/>

2) Еремеева Л.Э. Транспортная логистика: учеб. пособие. М.: Инфра-М. 2022 – 401 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=425285>

Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.

Оснащение помещений для учебных занятий

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для

	обучающихся, рабочее место преподавателя, экран проекционный, проектор, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, видеонаблюдение
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, моноблок, интерактивная доска
Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, проектор, экран, многофункциональное устройство

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Microsoft WINEDUperDVC ALNG UpgrdSAPk OLV E 1Y AcdmemicEdition Enterprise;
2. Linux (Альт, Астра);
3. Kaspersky Endpoint Security 11 для Windows;
4. Libre Office (свободно распространяемое программное обеспечение).

Перечень электронно-библиотечных систем:

1. «Электронно-библиотечная система ZNANIUM»;
2. «Образовательная платформа ЮРАЙТ»;
3. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru»;
4. Электронно-библиотечная система «ЛАНЬ»;
5. Электронно-библиотечная система Издательства «Перспект».

Перечень современных профессиональных баз данных

1. Электронная библиотека диссертаций (ЭБД);
2. Единая межведомственная информационно – статистическая система (ЕМИСС) - Режим доступа: <https://fedstat.ru/>;
3. База данных показателей муниципальных образований - Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Munst.htm>;

4. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЕДЕНИЙ ИЗ ЕГРЮЛ/ЕГРИП В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ -
Режим доступа: <https://egrul.nalog.ru/index.html>;
5. Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» -
Режим доступа: <https://bsr.sudrf.ru/bigs/portal.html>;
6. Банк решений арбитражных судов - Режим доступа: <https://ras.arbitr.ru/>;
7. База данных судебных актов - Режим доступа: <http://bdsa.minjust.ru/>;
8. База решений и правовых актов Федеральной антимонопольной службы - Режим
доступа: <https://br.fas.gov.ru/>;
9. Банк решений Конституционного Суда Российской Федерации - Режим доступа:
<http://www.ksrf.ru/ru/Decision/Pages/default.aspx>;
10. Государственная система правовой информации – Режим доступа:
<http://www.pravo.gov.ru/>;
11. Федеральный портал проектов нормативных актов - Режим доступа:
<https://regulation.gov.ru/>;
12. Система обеспечения законодательной деятельности - Режим доступа:
<https://sozd.duma.gov.ru/>.

Перечень информационных справочных систем

1. Информационно-правовой портал «Система Гарант»;
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»;
3. Информационно-правовая система «Кодекс»;
4. Информационно-правовая система (ИПС) «Законодательство стран СНГ».