

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Бублик Владимир Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 29.08.2023 14:04:21  
Уникальный программный ключ:  
c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

**«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ В.Ф. ЯКОВЛЕВА»**

«Утверждено»  
Решением Ученого Совета УрГЮУ  
имени В.Ф. Яковлева  
от «26» июня 2023 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«Особенности рассмотрения судами транспортных споров»**  
Основная профессиональная образовательная программа высшего  
образования – программа специалитета по специальности  
40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность  
Специализация: Судебная деятельность  
(профиль: Экономическое правосудие)

Заочная форма обучения  
на базе высшего образования

<b>РАЗРАБОТЧИК</b>	
<b>КАФЕДРА:</b>	<i>Кафедра предпринимательского права</i>
<b>АВТОР (Ы):</b>	<i>Бажина Мария Анатольевна, доцент, к.ю.н., доцент</i>

**Целью** освоения учебной дисциплины является: освоение студентами системного подхода к регулированию отношений, связанных с применением арбитражными судами норм о транспортных отношениях, получение теоретических знаний, практических умений и навыков по применению нормативных правовых актов, регулирующих данные отношения, формирование необходимых профессиональных компетенций в сфере рассмотрения арбитражными судами транспортных споров.

Дисциплина относится к части учебного плана, формируемого участниками образовательных отношений. Дисциплина по выбору.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Модуль, темы учебной дисциплины	Виды учебной деятельности и трудоемкость (в часах)			Всего часов
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
<b>I</b>	<b>Модуль I. Общие положения рассмотрения дел арбитражными судами транспортных споров</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>36</b>
1.	Тема 1. Понятие транспортного спора	0,5	1	16	17,5
2	Тема 2. Общая характеристика порядка рассмотрения арбитражными судами дел по транспортным спорам	0,5	1	17	18,5
<b>II</b>	<b>Модуль II. Особенности рассмотрения арбитражными судами транспортных споров</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>72</b>
3.	Тема 3. Споры, возникающие из договора перевозки грузов	0,5	0,5	17	18
4.	Тема 4. Споры, возникающие из договора транспортной экспедиции	0,5	0,5	17	18
5.	Тема 5. Споры, возникающие из иных транспортных договоров	0,5	0,5	17	18
6.	Тема 6. Споры, возникающие из властно-организационных правоотношений	0,5	0,5	17	18
	<b>ВСЕГО</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>108</b>

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ:

Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Код профессиональной компетенции	Содержание профессиональной компетенции	Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения
правоприменительный	Отправление правосудия	ПК-3	Способен осуществлять деятельность по рассмотрению и разрешению экономических споров и иных дел	ИПК-3.1	Осуществляет деятельность по рассмотрению и разрешению экономических споров и иных дел, возникающих из гражданских правоотношений, в том числе с участием иностранных организаций, международных организаций, иностранных граждан, лиц без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность	Основываясь на <b>знании</b> особенностей правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм транспортного права, студент должен <b>уметь</b> делать выводы о правомерности/неправомерности сделок, поведения субъектов предпринимательства с учетом их правового положения и условий осуществления деятельности; на основе анализа фактических обстоятельств определять виды транспортных договоров и нормы, регулирующие сложившиеся отношения, на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве вида транспортного

					договора, определять предмет доказывания по спорам, вытекающим из транспортной деятельности.	
				ИПК-3.4	<p>Осуществляет организационно-руководящие и процессуальные судебские полномочия и полномочия третейского судьи (арбитра): принимает заявления и жалобы к производству, готовит дело к судебному разбирательству, принимает меры по обеспечению иска и имущественных интересов, контролирует судебное извещение всех участников процесса, обеспечивает дистанционное, с использованием информационных технологий прохождение процесса по делу при необходимости в этом, принимает меры к примирению сторон спора, обеспечивает деятельность по концентрации, раскрытию и обеспечению доказательств, помогает участникам процесса в получении доказательств, руководит судебным</p>	<p>Основываясь на <b>знании</b> особенностей правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм транспортного права, студент должен <b>уметь</b> осуществлять подготовку процессуальных документов по транспортным спорам, оценивать правомерность, допустимость процессуальных документов в рамках транспортных споров, определять обстоятельства, нормы права, подлежащие включению в процессуальные документы по транспортным спорам, знать и уметь применять нормы процессуального законодательства к транспортным спорам</p>

					<p>заседанием, обеспечивая порядок в нем и способствуя реализации участниками заседания их процессуальных прав, в том числе путем привлечения лиц, злоупотребляющих процессуальными правами и не выполняющих соответствующие обязанности, к судебной ответственности, принимает и объявляет судебные акты и решения арбитражей, разъясняет порядок их обжалования и исполнения, готовит мотивировку судебных актов и актов арбитража</p>	
Представительств во по делам, возникшим из экономической деятельности	ПК-4	Способен осуществлять защиту прав и интересов сторон экономических споров	ИПК-4.2	<p>Определяет компетентный суд (арбитраж) для рассмотрения спора. Готовит состязательные бумаги для предъявления требований в суд (арбитраж) и защиты прав ответчика: исковые заявления (заявления), жалобы, отзывы на исковое заявления</p>	<p>Основываясь на <b>знании</b> особенностей правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм транспортного права, студент должен <b>уметь</b> определять суд, компетентный рассматривать транспортный спор, определять круг документов, необходимых для подачи в суд при рассмотрении транспортных споров, уметь подготавливать</p>	

					документы, необходимые для представления в суд при рассмотрении транспортных споров	
				ИПК-4.3	<p>Участвует в процессе по возбужденному делу путем заявления ходатайств, участия в исследовании доказательств и в судебных прениях, а также – примирительных процедурах.</p>	<p>Основываясь на <b>знании</b> особенностей правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм транспортного права, студент должен <b>уметь</b> выстраивать линию представления интересов сторон по транспортным спорам, аргументировать позиции сторон по транспортным спорам, знать правила доказывания обстоятельств отношений, вытекающих из транспортной деятельности</p>
				ИПК-4.4	<p>Изучает возможность обжалования судебных актов и осуществляет обжалование во всех судебных инстанциях</p>	<p>Основываясь на <b>знании</b> особенностей правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. правового регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм транспортного права, студент должен <b>уметь</b> выявлять недостатки судебных актов, вынесенных в рамках транспортных споров, являющиеся</p>

						основаниями для пересмотра судебных актов, аргументировать основания для пересмотра судебных актов
	Судебный контроль	ПК-6	Способен осуществлять судебный контроль	ИПК-6.1	Осуществляет судебный контроль за решениями и действиями судов нижестоящих инстанций	С учетом специфики рассмотрения транспортных споров должен <b>уметь</b> оценивать действия судов на предмет эффективности осуществления ими правосудия по транспортным спорам, соответствия их действий действующему законодательству, наличия в их действиях признаков нарушения прав сторон транспортных споров



## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 1. Перечень обязательных для изучения нормативных актов по дисциплине:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая.
3. Федеральный закон от 17.09.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // СЗ РФ. – 1995. – № 34. – Ст. 3426.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации // СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
5. Воздушный кодекс Российской Федерации // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2001. – № 11. – Ст. 1001.
7. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555.
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169.
9. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170.
10. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железно-дорожных перевозок» // СЗ РФ. – 2009. – № 32. – Ст. 4051.
11. Постановление Правительства РФ от 30.06.2004 г. № 332 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по тарифам» // Рос. газ. – 2004. – № 150.
12. Постановление ФЭК РФ от 17.06.2003 г. № 47-т/5 «Об утверждении прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» // Рос. газ. – 2003. – № 164.
13. Перечень грузов, перевозка которых железнодорожным транспортом допускается в открытых вагонах: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 51 // Рос. газ. – 2003. – № 244.
14. Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью или навалом: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 52 // Рос. газ. – 2003. – № 244.
15. Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.08.2015 г. № 245 // <http://www.pravo.gov.ru>, 16.03.2016.
16. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 39 // Рос. газ. – 2004. – № 37.
17. Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.12.2016 г. № 374 // <http://www.pravo.gov.ru>, 22.03.2017.
18. Правила перевозки железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 37 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.
19. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом: утв. приказом МПС РФ от 16.06.2003 г. № 22 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.
20. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 47 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.
21. Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза

и транспортной экспедиции, утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017 г.

22. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 г. № 81 «Обзор практики применения арбитражными судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

23. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 20.10.2010 г. № 142 «О порядке взимания сбора за подачу и уборку вагонов с владельцев железнодорожных путей необщего пользования».

24. Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

25. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 04.03.2008 г. № 125 «Об урегулировании разногласий, возникающих при согласовании единых технологических процессов работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания».

26. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 г. № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных»

27. Постановление Пленума ВАС РФ от 01.07.2010 г. № 37 «О внесении изменений и дополнений в Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

28. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Вестн. ВАС РФ. – 2006. – № 1.

#### **4. Описание и содержание дисциплины:**

В рамках дисциплины студенты изучают 2 модуля, включающие в себя 6 тем. В каждом модуле имеются вопросы для самоконтроля, задания для практических занятий и задания для самостоятельной работы.

Цели самостоятельной работы студентов в рамках данной дисциплины – целенаправленное приобретение студентом новых знаний, умений и навыков без непосредственного участия преподавателя, характеризующееся предметной направленностью, контролем и сопровождающееся оценкой результатов деятельности обучающегося.

Самостоятельная работа позволяет:

- систематизировать и закрепить полученные теоретические знания и практические умения студентов;
- углубить теоретические знания по дисциплине «Особенности рассмотрения судами транспортных споров»;
- сформировать умения использовать нормативную и справочную документацию, специальную научную и публицистическую литературу;
- развить исследовательские и аналитические способности, активность студентов, ответственность и самоорганизованность;
- сформировать самостоятельность мышления, творческую инициативу, способность к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развить цифровые навыки создания документов, презентаций, схем и таблиц, а также навыки использования цифровых ресурсов и сервисов.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, уровня сложности, конкретного задания преподавателя и тематики.

Технология организации самостоятельной работы студентов включает использование современных информационных правовых систем, цифровых сервисов и платформ, сайтов государственных органов и ведомств, а также материально-технических ресурсов университета.

Перед выполнением обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель может устно либо письменно инструктировать студентов о выполнении задания. В инструктаж включается:

- цель и содержание задания;
- сроки выполнения;
- ориентировочный объем работы;
- основные требования к результатам работы;
- количество баллов и критерии оценки;
- возможные типичные ошибки при выполнении.

Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на изучение дисциплины.

Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может проходить в письменной, устной или смешанной форме.

Студенты должны подходить к самостоятельной работе как к наиважнейшему средству закрепления и развития теоретических знаний, выработке единства взглядов на отдельные вопросы курса, приобретения определенных навыков и использования профессиональной литературы.

## **Модуль 1. Общие положения рассмотрения дел арбитражными судами транспортных споров.**

### **Тема 1. Понятие транспортного спора**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие транспортного спора.
2. Порядок исчисления срока исковой давности по спорам, вытекающим из договора транспортной экспедиции.
3. Порядок определения подсудности транспортных споров.

#### **Задание для самостоятельной работы по Теме 1.**

Ответчик (ОАО РЖД) обратился с жалобой в вышестоящий суд с требованием передать дело для рассмотрения по подсудности в арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Свою позицию он мотивировал следующим образом: 1) дело должно быть подсудно другому суду в связи с тем, что претензия рассматривалась Октябрьским филиалом ОАО «РЖД»; 2) сам иск вытекал из того факта, что компетентный орган (т.е. Октябрьский филиал ОАО «РЖД») отказал в удовлетворении претензии заявителя). Именно поэтому, иск должен быть передан по подсудности в указанный суд.

Какое решение должен принять суд? Свой ответ аргументируйте со ссылкой на нормативные правовые акты и судебную практику.

### **Тема 2. Общая характеристика порядка рассмотрения арбитражными судами дел по транспортным спорам.**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов.
2. Особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем.
3. Порядок рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов,

### **Задание для практического занятия по Теме 2.**

Составьте соответствующие документы (претензию, исковое заявление, отзыв), исходя из условий задачи.

Студенты делятся на несколько команд и вне практических занятий подготавливают соответствующие документы. На практическом занятии студенты последовательно презентуют подготовленные документы. Каждый из ответов обсуждается в группе и дополняется, исправляется при необходимости.

Пример задания для составления документов.

ОАО «РУСАЛ Новокузнец» к ОАО «Кузнецкпромтранс», ООО «ПромЖД» об урегулировании разногласий при заключении договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, связанных с порядком оплаты. В связи с тем, что железнодорожный путь ОАО «РУСАЛ Новокузнец» примыкает к пути ООО «ПромЖД», выход вагонов ОАО «РУСАЛ Новокузнец» на пути общего пользования и обратно возможно только через пути ООО «ПромЖД». При этом, ООО «ПромЖД» передало указанные пути в эксплуатацию ОАО «Кузнецкпромтранс» для осуществления им деятельности в соответствии с лицензией. На последнем лежала обязанность текущего содержания путей необщего пользования, а также затраты по внесению арендной платы за землю под путями без внесения платы за пользование имуществом. В отзыве на иск ОАО «Кузнецкпромтранс» указывал, что возникшие между сторонами правоотношения не относятся к договору на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, так как он не является владельцем указанных путей (ему данный путь был передан только в пользование с целью взаимодействия с контрагентами, а права на распоряжения имуществом с целью заключения договоров аренды, эксплуатации и иных аналогичных договоров были ограничены), а лишь эксплуатирует их по согласованию с ООО «ПромЖД», и по своей сути эти правоотношения более близки к договору аренды или предоставления имущества в пользование.

## **Модуль 2. Особенности рассмотрения арбитражными судами транспортных споров.**

### **Тема 3. Споры, возникающие из договора перевозки грузов.**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Предмет доказывания по спору о взыскании с перевозчика убытков.
2. Доказательства нарушения перевозчиком обязательств по договору.

### **Задание для практического занятия по Теме 3.**

Определите круг документов, которым подтверждается исполнения обязательств сторонами договора перевозки. Определите предмет доказывания по спору о взыскании с перевозчика убытков.

### **Тема 4. Споры, возникающие из договора транспортной экспедиции**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Предмет доказывания по спору о взыскании с экспедитора убытков.
2. Доказательства нарушения экспедитором обязательств по договору.

### **Задание для практического занятия по Теме 4.**

Студенты заранее разделяются на несколько команд путем жеребьевки. Каждая из команд представляет интересы одного из участников правоотношений (договора). Цель – подготовить позицию участника транспортного обязательства, которого они представляют в игре. Данный этап носит подготовительный характер и осуществляется студентами самостоятельно вне практического занятия. На практическом занятии (второй этап) каждая команда представляет подготовленный вариант позиции участника по делу, а представители других команд задают уточняющие вопросы, выдвигают контраргументы, исходя из

определенного условия задания. Данная деловая игра формирует навыки правового анализа договоров, представления своей позиции публично, умение ориентироваться в нормативном материале и в тексте договоров.

Для проведения игры каждая из команд получает раздаточный материал в виде: 1) договора транспортной экспедиции; 2) заявку; 3) условие задания (суть спора).

Пример раздаточного материала для деловой игры приведен ниже.

## **ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**

г. Иркутск  
февраля 2017 года

25

**ООО «Транс»**, именуемое в дальнейшем «**ЭКСПЕДИТОР**»; в лице коммерческого директора Плюшкина Сергея Владимировича, действующего на основании доверенности б/н от 05.05.11 (прилагается), с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «**КЛИЕНТ**», с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «**СТОРОНЫ**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор обязуется за вознаграждение, по поручению и за счет Клиента организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов Клиента, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора. Оказание услуг по организации перевозки осуществляется на основании заявок Клиента. Заявки, принятые и согласованные Экспедитором, являются поручениями Экспедитору.

### **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

- 2.1. Экспедитор должен подтвердить заявку Клиента либо отказать в ее подтверждении в течение 2 (двух) дней с момента получения заявки и имеет право не приступать к её выполнению до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки.
- 2.2. Экспедитор обязан доставить груз в разумный срок, в соответствии с нормативами перевозчиков с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом.
- 2.3. При увеличении стоимости ж/д тарифа, тарифов/фрахта других участников перевозочного процесса размер ставки может быть увеличен Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений. В этом случае Экспедитор направляет Клиенту соответствующее уведомление об увеличении ставок.
- 2.4. Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором. В этом случае Клиент также оплачивает расходы Экспедитора, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА**

- 3.1. Оплачивать услуги и работы Экспедитора.
- 3.2. Клиент обязан обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов, необходимые для организации перевозки и экспедирования груза.
- 3.3. Клиент обязан подтвердить готовность к приему или погрузке груза на своем складе, осуществить своими силами и средствами (если иное не оговорено в заявке дополнительно), загрузку/выгрузку контейнеров, вагонов.
- 3.4. Обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией для оформления товарно-транспортных сопроводительных документов.

- 3.5. Клиент обязан возместить Экспедитору его целесообразно произведенные и документально подтвержденные дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы и расходы по другим операциям), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако были необходимы в процессе экспедирования.
- 3.6. Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего и/или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по Договору. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.
- 3.7. В случае отказа Клиента от перевозки после того, как Экспедитор произвел какие-либо действия по выполнению обязательств по настоящему Договору, Клиент обязан компенсировать Экспедитору все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением заявки Клиента.
- 3.8. Клиент обязан исполнять инструкции по передачи порожнего контейнера после выгрузки на терминал, указанный Экспедитором. В случае нарушения инструкции по передаче порожнего контейнера, Клиент компенсирует Экспедитору фактические расходы по перемещению контейнера на терминал Экспедитора. По запросу Экспедитора Клиент обязан в течение 3-х рабочих дней предоставить акт приёмо-передачи порожнего контейнера.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

- 4.1. В течение 3 дней с момента подтверждения заявки Экспедитор выставляет Клиенту счета на оплату стоимости работ и услуг.
- 4.2. Оплата производится в течение 3-х банковских дней с момента получения счета в т.ч. по факсу или электронной почте.
- 4.3. Исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору осуществляется только после 100% оплаты счетов Экспедитора.
- 4.4. В случае нарушения сроков оплаты Клиент уплачивает пеню в размере 0,05 процента от суммы счета за каждый календарный день просрочки при наличии соответствующего требования со стороны Экспедитора.
- 4.5. Экспедитор выставляет клиенту дополнительные счета в соответствии с п.3.5, 3.6. настоящего Договора на основании и в размере фактически понесенных Экспедитором дополнительных расходов.
- 4.6. По окончании перевозки Экспедитор предоставляет Клиенту акты выполненных работ и счета-фактуры по форме и в сроки, установленные действующим законодательством РФ.
- 4.7. В случае отказа от согласованной ранее перевозки, Клиент письменно уведомляет об этом Экспедитора. В заявлении об отказе указывается дата, номер согласованной заявки на перевозку, по которой производится отказ, а также количество единиц подвижного состава (веса груза), если отказ по заявке производится не в полном объеме. Экспедитор, на основании полученного заявления об отказе, производит возврат суммы, пропорциональной объему, по которому был произведен отказ. В том случае, если к моменту получения заявления об отказе, Экспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с третьими лицами и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны несут имущественную ответственность в рамках Договора в соответствии с нормами Российского законодательства.
- 5.2. Клиент несет ответственность, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим креплением груза в контейнере, вагоне, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Клиентом в перевозочных и сопроводительных документах (в том числе Клиент возмещает потери Исполнителя при взыскании с последнего штрафа в размере пятикратного железнодорожного тарифа вследствие неправильных сведений, указанных Клиентом в заявке на организацию перевозки или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения).
- 5.3. За порчу груза внутри контейнера/вагона вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, а также несоблюдения условий укладки/крепления груза в контейнере/вагоне, предусмотренных Правилами перевозки железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах/вагонах, Экспедитор ответственности не несет.
- 5.4. При осуществлении перевозки груза Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, прибывшего к Клиенту в исправных транспортных средствах/контейнерах за исправными пломбами.
- 5.5. Клиент несет ответственность за действия указанного им грузополучателя в случае не возврата им (грузополучателем) контейнера на терминал Экспедитора или утраты грузополучателем контейнера.
- 5.6. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как отказ от приема груза железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, а Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств.
- 5.7. Если Стороны привлекают к выполнению работ третьих лиц, то Стороны несут ответственность за выполнение работ и иных действий по настоящему Договору этими лицами, как за свои собственные действия.

## **6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

Все споры по настоящему Договору, неурегулированные соглашениями сторон, подлежат разрешению в Арбитражном суде Иркутской области.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

Договор вступает в силу с даты подписания и действует до 31.12.2011 г., а в части взаиморасчетов – до их полного завершения. Если ни одна из сторон не позднее чем за 30 календарных дней до указанной даты не заявит о прекращении Договора, то его действие продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

### **Реквизиты сторон**

**ЭКСПЕДИТОР:**

**КЛИЕНТ**

\_\_\_\_\_ Директор Плюшкин С.В.

---

Приложение №1 к договору транспортной экспедиции

**Заявка на перевозку груза**

Наименование клиента \_\_\_\_\_

Грузоподъемность  
контейнера \_\_\_\_\_

Груз \_\_\_\_\_

Адрес склада отправления \_\_\_\_\_

Дата и время подачи  
автотранспорта \_\_\_\_\_

Станция (город) назначения \_\_\_\_\_

Грузополучатель  
(наименование, адрес,  
телефон) \_\_\_\_\_

\*ОКПО и ЖД код получателя \_\_\_\_\_

Прочие условия (в т.ч.  
срочный груз) \_\_\_\_\_

Лицо, ответственное за  
составление заявки (ФИО,  
телефон) \_\_\_\_\_

\*В случае перевозки DOOR-DOOR («от двери до двери») заполнять необязательно

От Клиента \_\_\_\_\_

(расшифровка подписи, должность)

М.П.

Принято и согласовано:

Экспедитор \_\_\_\_\_ С.В. Плюшкин  
М.П.



## **Из данного договора возник спор между Экспедитором и Клиентом**

Суть:

Перевозку груза осуществлял экспедитор. Груз прибыл 01 марта 2017 года в исправных вагонах с исправными ЗПУ. Однако часть груза была утрачена.

Клиент обратился с претензией к экспедитору и в суд с иском 10 марта 2017 года.

Какие аргументы Вы можете представить, представляя Экспедитора или Клиента?

### **Тема 5. Споры, возникающие из иных транспортных договоров**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Стороны спора из договора авиаперевозки грузов. Особенности доказывания по спорам о взыскании с авиаперевозчика убытков.
2. Стороны спора из договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Особенности доказывания по спорам о взыскании убытков с перевозчика при перевозках грузов железнодорожным транспортом.
3. Стороны спора из договора перевозки грузов морским транспортом. Особенности доказывания по спорам о взыскании убытков с перевозчика при перевозках грузов морским транспортом.

#### **Задание для практического занятия по Теме 5.**

Определите круг документов, необходимых для доказывания:

- а) расходов, вызванных задержкой судна ради общей безопасности;
- б) расходов на временный ремонт судна;
- в) расходов на перемещение на борту судна, выгрузку, обратную погрузку груза.

### **Тема 6. Споры, возникающие из властно-организационных правоотношений**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Основания для признания решений, действий (бездействия) органов государственного, муниципального контроля за транспортной деятельностью недействительными.
2. Лица, участвующие в деле об оспаривании решений, действий (бездействия) органов государственного, муниципального контроля за транспортной деятельностью

#### **Задание для практического занятия по Теме 6.**

На основании распоряжения и.о. начальника управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Дальневосточному федеральному округу Ространснадзора проведена внеплановая выездная проверка АО "Авиакомпания".

В ходе проверки Ространснадзором установлены факты невыполнения Авиакомпанией в полном объеме обязательных директив летной годности, не проведения работ по неразрушающему контролю, а также ремонту повреждений конструкции воздушного судна.

Выявленные нарушения отражены в акте проверки.

По результатам проверки полномочным должностным лицом Ространснадзора выдано Предписание о запрете эксплуатации воздушных судов до момента устранения нарушений, включая перевыполнение работ по техническому обслуживанию и проведения мероприятий, направленных на недопустимость повторения подобных нарушений в соответствии с системой управления безопасности полетов эксплуатанта.

Определите, какие обстоятельства необходимо доказать Авиакомпанию для признания судом предписания должностного лица Ространснадзора незаконным.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При подготовке к практическим занятиям студенту рекомендуется ознакомиться с перечнем вопросов и практическими заданиями, предусмотренными Практикумом по Транспортному праву для очной формы обучения бакалавров. Для подготовки к теоретическим вопросам необходимо использовать литературу, указанную в соответствующем перечне. Решение практических задач требует глубокой проработки прежде всего теоретического блока вопросов по соответствующей теме, а также анализ нормативных правовых актов и судебных актов. Студент вправе предложить несколько вариантов решения практического задания. При этом решение практического задания должно быть развернутым, мотивированным, содержать указание на конкретную норму права и подтверждаться судебной практикой. Решение должно состоять из трех частей: 1) анализа факты дела (вводная часть), в котором указываются все вопросы, необходимые для разрешения; 2) основная часть, в которой излагаются логично все доводы и аргументы в отношении разрешения поставленных вопросов; 3) заключительная часть, в которой содержатся выводы по практическому заданию. Решение практических заданий должно быть выполнено в письменной форме.

Для подготовки к практическим занятиям студенту необходимо самостоятельно изучить соответствующие темы курса (теоретическая подготовка), а также решить задачи, предоставленные преподавателем для подготовки к практическим занятиям (практическая подготовка). Помимо задач задания включают по каждой теме ключевые вопросы, на которые необходимо обратить внимание при подготовке к практическому занятию по соответствующей теме, основные нормативные акты, материалы судебной практики, примерный перечень литературы.

## ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

### Система оценивания по дисциплине:

№	Наименование (тема) и форма контрольного мероприятия	Учебная неделя, на которой проводится, иное указание на срок/период выполнения	Балловая стоимость контрольного мероприятия (максимальное значение)
1.	Опрос на практических занятиях		20 баллов
2.	Контрольная работа по Модулю I	Первое практическое занятие после изучения всех тем модуля 1.	10 баллов
3.	Контрольная работа по Модулю II (темы 3-6)	Первое практическое занятие после изучения темы №6.	10 баллов
4.	Контрольная работа по Модулю II (темы 7-9)	Последнее практическое занятия	10 баллов
5.	Подготовка транспортных документов	Не позднее последнего практического занятия	10 баллов

### Описание контрольных мероприятий:

## **Контрольная работа 1 - Модуль 1.**

### **Письменная аудиторная контрольная работа.**

Контрольная работа направлена на проверку компетенций студента, знаний нормативных актов РФ и международных норм, учебного материала, позволяющих верно выявлять и квалифицировать транспортные отношения. Контрольное мероприятие проводится в аудитории в письменной форме по вариантам и содержит 10 тестовых вопросов.

### **Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.**

Оценивание производится по 10-ти бальной шкале. Каждое задание оценивается максимально в 1 балл. Ответы на вопросы фиксируются на специальном бланке ответов.

### **Примеры вопросов:**

1. Под предметом транспортного права понимается:
  - а) общественные отношения между транспортными организациями и их клиентурой;
  - б) отношения, возникающие между самими перевозчиками в связи с оказанием услуг по перемещению материальных объектов в пространстве посредством самоходных транспортных средств;
  - в) отрасль права, совокупность норм, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое (в области транспорта).
  - г) ответы А, Б, В;
  - д) ответы А, Б.
  
2. Субъектом транспортного права являются:
  - а) физические лица и юридические лица;
  - б) государство в лице различных государственных органов;
  - в) транспортные организации;
  - г) пассажиры и перевозчики;
  - д) ответы А, Б.
  - е) ответы В, Г.
  
3. Входят ли в предмет транспортного права отношения по предъявлению претензии, связанной с ненадлежащей перевозкой груза?
  - а) да;
  - б) нет;
  - в) в ряде случаев, предусмотренных законом.

### **Критерии оценивания**

**1 балл** – правильный ответ на тестовое задание;

**0 баллов** – неверный ответ на тестовое задание.

## **Контрольная работа 2 - Модуль 2 (темы 3-6).**

Контрольная работа направлена на проверку компетенций студента, знаний нормативных актов РФ и международных норм, учебного материала, позволяющих верно выявлять и квалифицировать общественные отношения как транспортный договор. Контрольное мероприятие проводится в аудитории в письменной форме по вариантам и содержит 10 тестовых вопросов.

### **Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.**

Оценивание производится по 10-ти бальной шкале. Каждое задание оценивается максимально в 1 балл. Ответы на вопросы фиксируются на специальном бланке ответов.

#### **Примеры вопросов:**

1. Определите, какие правоотношения возникли и как именуются стороны в следующей ситуации: ООО «Мотор» и ПАО «Гулливёр» заключили договор, в соответствии с которым ООО «Мотор» обязуется в установленные сроки принимать грузы в установленном объеме, а другая сторона обязуется предъявлять их к перевозке:

- а) договор перевозки груза, перевозчик и клиент;
- б) договор перевозки груза, исполнитель и клиент;
- в) договор подряда, подрядчик и заказчик.

2. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

- а) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке;
- б) На грузоотправителя (отправителя);
- в) На грузополучателя (получателя);
- г) На владельца железнодорожного пути.

### **Критерии оценивания**

**1 балл** – правильный ответ на тестовое задание;

**0 баллов** – неверный ответ на тестовое задание.

### **Контрольная работа 2 - Модуль 2 (темы 7-9).**

Контрольная работа направлена на проверку компетенций студента, знаний нормативных актов РФ и международных норм, учебного материала, позволяющих верно выявлять и квалифицировать общественные отношения как отдельные виды транспортного договора. Контрольное мероприятие проводится в аудитории в письменной форме по вариантам и содержит 1 практическую задачу.

### **Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.**

Оценивание производится по 10-ти бальной шкале. Решение задачи оценивается максимально в 10 баллов.

#### **Пример практической задачи**

Между АО «ДАЛ» (перевозчик) и ООО «Рыбзавод» (грузоотправитель) был заключен договор авиаперевозки груза – икра лососевая по маршруту: Петропавловск-Камчатский (аэропорт) – Москва (аэропорт Домодедово). Согласно грузовой накладной икра была в жестяных банках, упакованных в картонные коробки. Документы в подтверждение принятия груза к перевозке подписаны бортпроводником без замечаний.

По прибытию в аэропорт Домодедово воздушного судна перевозчик обнаружил течь икорного рассола из дренажных отверстий багажного грузового отсека, о чем составил акт осмотра, в котором указано, что после выгрузки паллетов с грузом (в частности, с икрой) на полу грузового отсека обнаружены многочисленные потеки икорного рассола. Коробки и контейнеры с икрой, закрепленные сеткой на переднем (по полету) паллете, были завалены за пределы паллета (некоторые коробки перевернуты).

Актами и платежными поручениями подтверждается проведение технического обслуживания по удалению икорного рассола в самолете. Стоимость всех работ по уборке самолета от рассола составила 106 079 руб.

Перевозчик, считая, что Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов предусматривают обязанность грузоотправителя предъявлять к перевозке груз в исправной таре или упаковке, обеспечивающей его полную сохранность при перевозке или перегрузке, предъявил иск к грузоотправителю о взыскании с него стоимости работ по уборке самолета.

Разрешите указанный спор в соответствии с действующим законодательством.

**от 10 до 9 баллов** – ответ на задачу содержит всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий с позиции применения норм различных отраслей права. При этом студент дает разъяснения по поводу правового положения участников транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в сфере осуществления транспортных договоров, основываясь на материале, изложенном в основной и дополнительной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике, владеет соответствующей терминологией, способен учитывать присущие событиям и явлением причинно-следственные связи, придерживается при решении задачи системного подхода, при обосновании своего ответа опирается на действующее законодательство, положения доктрины и/или правовые позиции высших судебных инстанций.

**от 8 до 7 баллов** – ответ на задачу содержит всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий с позиции применения норм различных отраслей права. При этом студент владеет соответствующей терминологией, придерживается при решении задачи системного подхода, при обосновании своего ответа опирается на действующее законодательство, положения доктрины.

**от 6 до 5 баллов** – ответ на задачу содержит правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий. При этом обучающийся владеет соответствующей терминологией.

**от 4 до 3 баллов** – ответ на задачу содержит указание на характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов, но в ответе не отражен один из аспектов поставленного задания или допущена неточность.

**от 2 до 1 баллов** – ответ на задачу содержит указание на характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов, но в ответе не отражен один из аспектов поставленного задания, допущены неточности.

**0 баллов** – ответ на задачу отсутствует или демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, неспособность применить теоретические знания при разрешении конкретной ситуации.

## **Подготовка комплекта транспортных документов**

Контрольное мероприятие направлено на проверку знаний, умений и навыков, сформированных в процессе изучения дисциплины (см. Результаты обучения по дисциплине).

### **Правила организации и проведения мероприятия**

Мероприятие проводится внеаудиторно, письменно. Задание по составлению комплекта юридических документов предоставляется студентам преподавателем, ведущим занятия в академической группе, до конца третьей недели практических занятий учебного семестра и содержит перечень процессуальных документов, включенных в комплект, а также общие методические указания по их выполнению.

Перечень документов, включенных в комплект, определяется исходя из фабулы задания. Передача контрольного мероприятия не допускается. При представлении студентом хотя бы одного из юридических документов на проверку с нарушением установленного срока документы преподавателем не проверяются, студент считается не выполнившим задание, баллы за задание в таком случае студенту не выставляются.

Задание по составлению комплекта юридических документов выполняется на протяжении изучения Модуля 2 дисциплины. Если хотя бы один документ из комплекта преподавателем не оценен положительно, он должен быть составлен студентом заново с учетом замечаний, выявленных при проверке. При этом повторное выполнение юридического документа допускается не более одного раза до истечения срока представления документов на повторную проверку.

### **Примеры оценочных средств, используемых в ходе мероприятия**

1. Транспортный договор;
2. Экспедиторская расписка;
3. Авиагрузовая накладная;
4. Ж/Д накладная;
5. Автодорожная накладная;
6. Коносамент.

### **Пример фабулы для составления транспортных документов**

Индивидуальный предприниматель Коробко обратился в арбитражный суд с иском к ООО «Рысь» о взыскании задолженности за перевозку груза. В обоснование исковых требований истец сослался на заключенный между сторонами договор на предоставление транспортно-экспедиционных услуг, по условиям которого предприниматель Коробко принял на себя обязательство по поручению ООО «Рысь» перевезти вверенный ему груз. Факт существования договорных отношений между сторонами истец подтверждал платежным поручением, а экспедиторские документы, подтверждающие факт получения экспедитором для перевозки груза от клиента либо от указанного им грузоотправителя, истцом не представлены.

Какими документами подтверждается факт заключения договора экспедиции? Составьте соответствующие документы.

### **Критерии оценивания**

Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 10 баллов. Балловая стоимость контрольного мероприятия устанавливается за весь комплект транспортных документов. Балловая стоимость каждого элемента комплекта в отдельности (одного транспортного документа) не устанавливается. В случае, если студентом не сдан весь комплект юридических документов или какая-либо его часть, а также, если по результатам проверки документов преподавателем проставлена оценка «не зачтено» за какой-либо документ (документы), требуемый исходя из фабулы, студенту по результатам выполнения контрольного мероприятия выставляется 0 баллов. Баллы студент получает за комплект

транспортных документов. За отдельно взятые документы, оцененные преподавателем положительно (оценка «зачтено»), включенные в комплект, баллы не начисляются. Все студенты в обязательном порядке выполняют транспортные документы. Критериями оценки «зачтено» при проверке любого документа, включенного в комплект, являются:

- соответствие документа требованиям действующего законодательства по структуре и содержанию;
- правовая оценка студентом фактических обстоятельств, изложенных в фабуле;
- определение норм права, подлежащих применению к правовой ситуации, изложенной в фабуле;
- стилистическая корректность документа (документ не должен содержать речевых форм, не соответствующих стилю юридического документа).

При несоответствии документа указанным критериям, студенту выставляется оценка «не зачтено».

## ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Форма промежуточной аттестации	<i>зачет</i>
Формат проведения мероприятий промежуточной аттестации	<i>устно по билетам</i>
Структура мероприятий и балловая стоимость элементов	<i>Теоретическая часть – максимально 30 баллов Практическая часть – максимально 10 баллов</i>

### Примерные задания для мероприятий промежуточной аттестации:

Теоретическая часть содержит 3 вопроса. Ответ на каждый вопрос оценивается по 10 балльной шкале. Максимальное количество баллов за ответ на теоретические вопросы билета – 30.

#### Теоретическая часть. Вопросы для подготовки к зачету

1. Понятие, предмет, метод транспортного права.
2. Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.
3. Общая характеристика транспортного правоотношения.
4. Общая характеристика системы транспортных договоров. Их соотношение между собой и иными договорами.
5. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом: понятие, признаки, участники
6. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
7. Основания для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
8. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Их соотношение между собой.
9. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
10. Основания прекращения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
11. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
12. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.

13. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом: понятие, признаки, участники.
14. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
15. Основания для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
16. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Их соотношение между собой.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
18. Основания прекращения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
19. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
20. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
21. Договор перевозки грузов воздушным транспортом: общая характеристика.
22. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом: общая характеристика.
23. Договор перевозки грузов морским транспортом: общая характеристика.
24. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
25. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
26. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
27. Правовое регулирование договора об организации перевозок. Признаки договора.
28. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок.
29. Ответственность по договору об организации перевозок.
30. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции. Признаки договора транспортной экспедиции.
31. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
32. Ответственность по договору транспортной экспедиции.
33. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
34. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
35. Общая характеристика договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.
36. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и предъявлении груза к перевозке.

### **Критерии оценивания теоретической части экзамена:**

**10 баллов** – выставляется студенту, который определил характер правоотношений в вопросе, указал основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы гражданского права, использовал в ответе ссылки не только на нормативные акты, но и на судебную практику.

**9 баллов** – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При ответе студент использовал гражданский кодекс и федеральные законы. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Студент дал правильный ответ на поставленный вопрос;

**8 баллов** – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм



права. При ответе студент использовал только гражданский кодекс. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. При этом для развернутого ответа студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы;

**7 баллов** – выставляется студенту, который верно квалифицировал правоотношение с позиции применения норм права. При ответе студент использовал только гражданский кодекс. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Для ответа студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Ответ дан краткий, неразвернутый, но верный;

**6 баллов** – выставляется студенту, который верно применил нормы, при этом для ответа использовал только кодекс, пользовался помощью преподавателя, однако ответил на вопрос не полностью.

**3-5 балла** – выставляется студенту, который неверно применил нормы, при этом для ответа использовал только кодекс, пользовался помощью преподавателя, смог увидеть свои ошибки и исправить ответ, однако ответил на вопрос не полностью.

**1-2 балл** – выставляется студенту, который не указал нормы права и неверно определил характер указанных в вопросе правоотношений. После помощи преподавателя студент смог увидеть свои ошибки и частично исправить их, однако ответил на вопрос не полностью;

**0 баллов** – выставляется студенту, который не понял наводящих вопросов преподавателя, не ответил на вопрос.

### **Практическая часть. Примерные задания. Задачи**

Между ООО «Сладкоежка» и ООО «Доставка плюс» заключен договор, согласно которому ООО «Доставка плюс» приняло на себя обязательство по сопровождению груза.

Определите, какой договор заключен между сторонами? Свой ответ аргументируйте.

### **Критерии оценивания практической части зачета:**

**10 баллов** – выставляется студенту, который сделал всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определил характер возникших правоотношений, указал основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы гражданского права и применил их к предложенным практическим ситуациям, использовал не только нормативные акты, но и судебную практику для квалификации правоотношения;

**9 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал гражданский кодекс и федеральные законы. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Решение задачи содержит правильный ответ на все поставленные в задаче вопросы;

**8 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал только гражданский кодекс. Решение задачи содержит правильный ответ. При этом для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы;

**7 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту

понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Решение задачи содержит правильный, но короткий, не развернутый ответ на все поставленные в задаче вопросы, используются ссылки на нормативные акты;

**6 баллов** – выставляется студенту, который сумел правильно определить характер указанных в задаче правоотношений, указал необходимые для применения нормы права и применил их к предложенным практическим ситуациям, при этом для квалификации правоотношения использовал только кодекс и решил задачу не полностью. Ответил на часть поставленных в задаче вопросов.

**5 баллов** – выставляется студенту, который не смог определить все основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При этом на часть вопросов студент ответил самостоятельно верно. Для правового анализа всех изложенных в задаче фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя. Решение задачи содержит частичный правильный ответ, но не содержит ссылок на нормативные акты;

**4 балла** – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Студент привел правильные ссылки на нормативные акты, но выводы частично сделал неверные;

**3 балла** – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент не смог вспомнить нормативные акты, кратко ответил на часть вопросов;

**2 балла** – выставляется студенту, который не указал необходимые для применения нормы права и неверно определил характер указанных в задаче правоотношений. После помощи преподавателя студент смог увидеть свои ошибки и исправить их. Решение задачи содержит неправильный ответ, но после помощи преподавателя студент смог самостоятельно исправить ответы на некоторые вопросы.

**1 балл** – выставляется студенту, который неверно определил характер указанных в задаче правоотношений, поэтому решение задачи содержит неправильные ответы на поставленные вопросы. После наводящих вопросов преподавателя студент не смог исправить ответы на вопросы.

**0 баллов** – выставляется студенту, который не смог определить характер указанных в задаче правоотношений, не понял наводящих вопросов преподавателя, не решил задачу.

## Электронные учебные издания

### Основная литература:

1. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для академического бакалавриата / В. Н. Гречуха. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 484 с. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/CD1B47B7-69A6-4E10-97E5-5A1BA27E2A3B>;

2. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72>;

3. Основы транспортного бизнеса // Н.Ю. Лахметкина, О.Н. Мадяр, А.М. Богдашкина. М.РУТ. 2020 – 134 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=415379/>;

4. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика: учеб. пособие. М.: Инфра-М. 2022 – 401 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=425285>.

#### **Дополнительная литература:**

1. Брагинский, М. И. Договорное право. Кн. 4. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / В. В. Витрянский, М. И. Брагинский .— 5-е изд., стер. - М.: Статут, 2011. — 910 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/61520>;

2. Плахотич С. А. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.:УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=528198>.

#### **Официальные издания:**

1. Вестник Конституционного Суда Российской Федерации // Режим доступа: <http://vestnik.ksrf.ru/>;

2. Бюллетень Верховного суда Российской Федерации // Режим доступа: <http://www.supcourt.ru/documents/newsletters/?year=2017>.

**Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.**

### **Оснащение помещений для учебных занятий**

<b>Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>	<b>Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, экран проекционный, проектор, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, видеонаблюдение
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, моноблок, интерактивная доска
Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду

	организации, проектор, экран, многофункциональное устройство
--	---

## **Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

1. Microsoft WINEDUpperDVC ALNG UpgrdSAPk OLV E 1Y AcdmemicEdition Enterprise;
2. Linux (Альт, Астра);
3. Kaspersky Endpoint Security 11 для Windows;
4. Libre Office (свободно распространяемое программное обеспечение).

## **Перечень электронно-библиотечных систем:**

1. «Электронно-библиотечная система ZNANIUM»;
2. «Образовательная платформа ЮРАЙТ»;
3. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru»;
4. Электронно-библиотечная система «ЛАНЬ»;
5. Электронно-библиотечная система Издательства «Проспект».

## **Перечень современных профессиональных баз данных**

1. Электронная библиотека диссертаций (ЭБД);
2. Единая межведомственная информационно – статистическая система (ЕМИСС) - Режим доступа: <https://fedstat.ru/>;
3. База данных показателей муниципальных образований - Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Munst.htm>;
4. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЕДЕНИЙ ИЗ ЕГРЮЛ/ЕГРИП В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ - Режим доступа: <https://egrul.nalog.ru/index.html>;
5. Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» - Режим доступа: <https://bsr.sudrf.ru/big5/portal.html>;
6. Банк решений арбитражных судов - Режим доступа: <https://ras.arbitr.ru/>;
7. База данных судебных актов - Режим доступа: <http://bdsa.minjust.ru/>;
8. База решений и правовых актов Федеральной антимонопольной службы - Режим доступа: <https://br.fas.gov.ru/>;
9. Банк решений Конституционного Суда Российской Федерации - Режим доступа: <http://www.ksrf.ru/ru/Decision/Pages/default.aspx>;
10. Государственная система правовой информации – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru/>;
11. Федеральный портал проектов нормативных актов - Режим доступа: <https://regulation.gov.ru/>;
12. Система обеспечения законодательной деятельности - Режим доступа: <https://sozd.duma.gov.ru/>.

## **Перечень информационных справочных систем**

1. Информационно-правовой портал «Система Гарант»;
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»;
3. Информационно-правовая система «Кодекс»;
4. Информационно-правовая система (ИПС) «Законодательство стран СНГ».