

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Бублик Владимир Александрович

Должность: директор

Дата подписания: 28.08.2023 15:00

Уникальный программный ключ:

c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»

Решением Ученого Совета УрГЮУ

имени В. Ф. Яковлева

от 26.06.2023 года

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности в условиях цифровой экономики

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа магистратуры по направлению подготовки

40.04.01 Юриспруденция

(профиль (магистерская программа): **Правовое обеспечение экономической деятельности и цифровой экономики**)

ЧАСТЬ 1. (не публикуется)

ЧАСТЬ 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ОЦЕНОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ РАЗРАБОТЧИКИ

КАФЕДРА:		Предпринимательского права
АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:		<i>Бажина Мария Анатольевна, доцент, к.ю.н., доцент Щекочихина Елена Петровна, к.ю.н., доцент</i>

I. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

ТЕСТ

1. В чем заключается специфика транспортного права как отрасли права:

- а) в основании его лежат несколько кодифицированных актов, регулирующих водный, воздушный, железнодорожный, автомобильный транспорт;
- б) в регулировании общественных отношений, складывающихся в связи с использованием транспортных средств;
- в) в использовании особых методов правового регулирования;
- г) в ее сути, как комплексного правового образования.

Правильный ответ: а)

2. Задачами логистики являются:

- а) обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласование их экономических интересов, а также использование единых систем планирования;
- б) оптимизация транспортной деятельности;
- в) управление транспортным потоком;
- г) составление маршрутов движения транспорта.

Правильный ответ: а)

3. Выделите методы правового регулирования, присущие транспортному праву:

- а) диспозитивный;
- б) императивный;
- в) метод свободы договора;
- г) заперт.

Правильный ответ: а), б)

4. Какие из указанных признаков относятся к понятию транспортной деятельности:

- а) является предпринимательской деятельностью;
- б) осуществляется профессиональным субъектом транспортной деятельности;
- в) делится на железнодорожную, авиационную, водную, автомобильную;
- г) заключается в перевозках пассажиров;

Правильный ответ: а), б)

5. Федеральные транспорт, пути сообщения находятся в ведении:

- а) субъектов Российской Федерации;
- б) совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- в) муниципалитетов;
- г) Российской Федерации.

Правильный ответ: г)

6. Предметом науки транспортного права является:

- а) доктрина предпринимательского права;
- б) совокупность знаний о транспортных средствах;
- в) система правовых норм, регулирующих общественные отношения, возникающих в процессе и по поводу деятельности различных видов транспорта как единой транспортной системы страны;
- г) научно-теоретическая база построения транспортной инфраструктуры.

Правильный ответ: в)

7. Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу – это:

- а) прямое смешанное сообщение;
- б) косвенное смешанное сообщение;
- в) фрахтование;
- г) перевозка.

Правильный ответ: а)

Методические рекомендации к решению тестовых заданий: При выполнении тестовых заданий обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствует правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

8. ООО «Стройгород» обратилось в суд с иском к ООО «Виндоу» о взыскании убытков, причинённых вследствие утраты груза, переданного для перевозки на основании договора транспортной экспедиции, в размере стоимости груза. В качестве возражений ООО «Виндоу» указало, что является экспедитором, следовательно не должно отвечать за действия перевозчика. Как должен поступить суд?

Решение: Для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила определения ответственности экспедитора.

На экспедитора не может быть возложена ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза перевозчиком, если в силу договора экспедитор обязан выполнять лишь функцию агента грузоотправителя, за исключением случаев, когда экспедитор не проявил необходимой осмотрительности в выборе перевозчика или принял на себя ручательство за исполнение договора перевозки. Таким образом, суду следует установить какую функцию в рамках договора с Истцом выполняло ООО «Виндоу», проявило ли ООО «Виндоу» необходимую осмотрительность, принимало ли ООО «Виндоу» на себя ручательство за исполнение договора перевозки.

9. При получении груза 12.03.2019 г. с судна в порту г. Самара получатель груза обнаружил, что часть груза утрачена. 19.04.2021 г. грузополучатель обратился в суд с иском к перевозчику о возмещении убытков. Перевозчик в качестве возражений указал, что грузополучателем пропущен срок исковой давности. Оцените довод перевозчика.

Решение: Для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила определения ответственности перевозчика.

В соответствии с п.3 ст.164 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ по требованиям к перевозчику или буксировщику, возникающим в связи с осуществлением перевозок грузов или буксировки буксируемых объектов, срок исковой давности составляет один год. Таким образом, грузополучателем пропущен срок исковой давности.

10. Договором перевозки груза пригородным сообщением предусмотрен штраф за несвоевременное предоставление транспортного средства, предусмотренного договором, в размере 0,5% провозной платы. Грузоотправитель обратился в суд с иском о признании условия договора о размере штрафа недействительным со ссылкой на то, что ч.3 ст.34 Устава автомобильного транспорта предусмотрен штраф в большем размере, а п.2 ст.793 ГК РФ предусмотрен запрет на договорное ограничение ответственности перевозчика, предусмотренной законом.

Какое решение должен принять суд?

Решение: Для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила определения ответственности перевозчика.

Ч.3 ст.34 Устава автомобильного транспорта наделяет стороны договора перевозки правом на согласование иного размера штрафа за несвоевременное предоставление транспортного средства, устанавливает размеры штрафа только на случай, когда иные размеры не предусмотрены договором перевозки. Следовательно, условие договора о штрафе за несвоевременное предоставление транспортного средства в размере 0,5% провозной платы соответствует закону.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ПОДГОТОВКА ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Примерная фабула для подготовки правовых документов

Подготовьте соглашение об электронном документообороте между логистической компанией и ее клиентом (поклажедателем).

Решение: Для правильного составления соглашения об ЭДО необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила составления соглашения об ЭДО, требования законодательства к ЭДО.

Методические указания для составления транспортных документов: Составление соглашения об ЭДО нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемого задания является средством текущего контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Соглашение должно содержать все обязательные реквизиты и сведения, соглашение не должно противоречить закону.

г. Екатеринбург

10.10.20__ г.

ООО «Эйс» (далее – **«Клиент»**), в лице Генерального директора ФИО, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

ООО «Логика» (далее – **«Логистическая компания»**), в лице Генерального директора ФИО, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

С целью повышения эффективности сотрудничества по договору №__ от ____ и в соответствии с Федеральным законом РФ от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Стороны признают и допускают использование в работе системы электронного документооборота (далее – ЭДО) в отношении следующих документов:

- Актов по унифицированной форме МХ-1, МХ-3
- Счетов за оказанные услуги (работы)
- Универсальных-передаточных документов
- Претензий о возмещении ущерба и иных претензий

Электронный обмен документами между Сторонами производится следующим образом:

1. Отправитель формирует электронные документы по результатам работы посредством использования своей автоматизированной учетной системы.

2. Отправитель выкладывает сформированные документы в информационную систему ЭДО и осуществляет их подписание с помощью электронной цифровой подписи (далее ЭП). Таким образом, электронный документ, подписанный с помощью ЭП, Отправитель передает, посредством системы ЭДО, из своей автоматизированной системы в автоматизированную систему Получателя.

3. Получатель электронного документа проводит мероприятия для проверки данного электронного документа и акцептует, подписывая с помощью личной ЭП.

4. В случае несогласия с содержанием электронного документа, его оформлением или форматом, Получатель отклоняет этот документ с сопроводительным объяснением.

5. Получатель электронного документа проводит при необходимости проверку достоверности ЭП, указанной в полученном электронном документе.

6. Полученный электронный документ считается достоверным при соблюдении законодательства в соответствии с Федеральным законом РФ от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», в частности:

- сертификат открытого ключа подписи Стороны-отправителя электронного документа не утратил силу (действует) на момент ЭП в электронном документе;
- ЭП, проверенная на сертификате открытого ключа подписи Стороны-отправителя электронного документа, верна;
- ЭП используется в соответствии со сведениями, указанными в сертификате ключа подписи.

7. В случае использования системы электронного документооборота сторонами, визирование и подписание электронных документов осуществляется с помощью ЭП с обеих Сторон.

8. Стороны обязуются обеспечивать самостоятельно и за свой счет наличие и поддержание в рабочем состоянии оборудования и программ, проводить сервисное обслуживание, необходимое для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений по системе ЭДО.

9. Стороны обязуются самостоятельно и за свой счет осуществлять и поддерживать меры контроля и защиты, а также меры против постороннего доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утери или уничтожения.

10. Хранение подписанных в системе ЭДО документов в электронном виде производится не менее 5 лет с момента подписания сторонами при помощи ЭП.

11. Стороны обеспечивают тайну сообщений, содержащих сведения, которые отправитель классифицировал как конфиденциальные, или сообщений, определяемых в качестве конфиденциальных по договоренности между сторонами.

12. Каждая из сторон ведет полную хронологическую запись (электронный "журнал данных") всех сообщений, отправленных либо полученных посредством электронного обмена данными. Эти сообщения отправитель сохраняет в том формате, в котором они передавались, а получатель - в

формате, в котором они поступили. Журнал данных сохраняется полностью и без изменений в течение периода, который согласован между сторонами, но не может быть короче, чем сроки, установленные соответствующим действующим законодательством. Стороны обязаны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа к записанным сообщениям, отправленным либо полученным посредством электронного обмена данными, а также их воспроизведения в читаемой форме и, если необходимо, распечатки.

13. При решении спорных вопросов Стороны не ставят под сомнение юридическую силу представляемых в качестве доказательств сообщений, отправленных, полученных и хранимых с использованием системы ЭДО. Стороны считают электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Соглашения и в соответствии с его положениями, равнозначными соответствующим бумажным документам.

14. Все расходы, связанные с эксплуатацией и использованием системы ЭДО с применением ЭП, каждая из сторон осуществляет самостоятельно.

Подписи сторон

II. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

1. Понятие транспортно-логистической деятельности.
2. Понятие транспортной логистики.
3. Виды государственного контроля транспортно-логистической деятельности.
4. Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль российского права.
5. Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.
6. Акты высших органов судебной власти как источник транспортного права.
7. Лицензирование транспортной деятельности.
8. Органы, осуществляющие контроль и надзор в области транспорта.
9. Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация.
10. Общая характеристика транспортного правоотношения. Соотношение понятий «перевозка», «транспортировка», «перемещение».
11. Общая характеристика системы транспортных договоров. Их соотношение между собой и иными договорами.
12. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, участники
13. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов.
14. Договор перевозки грузов как предпринимательский договор.
15. Основания для заключения договора перевозки грузов
16. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов. Их соотношение между собой.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
18. Основания прекращения договора перевозки грузов.
19. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
20. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.
21. Ответственность по договору об организации перевозок.
22. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции. Признаки договора транспортной экспедиции.
23. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
24. Ответственность по договору транспортной экспедиции.
25. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
26. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
27. Ответственность сторон по договору буксировки.

28. Договор буксировки: понятие, признаки. Стороны по договору буксировки. Основные права и обязанности сторон.
29. Общая характеристика договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.
30. Договор фрахтования: понятие, признаки, особенности.
31. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок.
32. Правовое регулирование договора об организации перевозок. Признаки договора.
33. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
34. Проездной документ пассажира.
35. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
36. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.

Методические указания по подготовке к устному ответу (собеседованию): Подготовка к устному ответу (собеседованию) проводится в ходе самостоятельной работы студентов и включает в себя повторение пройденного материала по вопросам, выносимым на промежуточный контроль. Помимо основного материала студент должен изучить дополнительную рекомендованную литературу и информацию по сформулированному вопросу. При ответе на теоретический вопрос студент должен дать формулировки определений понятий, раскрыть содержание правового регулирования отдельных общественных отношений, составляющих предмет транспортного права, привести необходимые классификации. При выставлении оценки преподаватель учитывает правильность ответа по содержанию, его последовательность, самостоятельность суждений и выводов, умение связывать теоретические положения с практикой, в том числе и с будущей профессиональной деятельностью.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Грузоотправитель направил экспедитору уведомление об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции. Экспедитор обратился в суд с требованием о признании отказа грузоотправителя от договора транспортной экспедиции в одностороннем порядке недействительным, указав, что экспедитором не было допущено существенных нарушений договора.

Оцените доводы экспедитора.

Решение: В соответствии со ст.806 ГК РФ, любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок. Таким образом, грузоотправитель имел право на односторонний отказ от договора транспортной экспедиции.

При получении груза от авиаперевозчика грузополучатель обнаружил, что часть груза утрачена, и обратился в суд с иском к перевозчику о возмещении убытков, рассчитанных исходя из фактической стоимости груза, определенной на основании правоустанавливающих документов.

Какие обстоятельства в части определения размера убытков необходимо установить суду?

Решение: В соответствии с пп.1 п.1 ст.119 ВК РФ, за утрату груза, принятого к перевозке с объявлением ценности, перевозчик несет ответственность в размере объявленной ценности.

В соответствии с пп.2 п.1 ст.119 ВК РФ за утрату груза, принятого к перевозке без объявления ценности, перевозчик несет ответственность в размере его стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса груза.

Таким образом, суду необходимо установить:

- 1) была ли объявлена ценность груза;

2) если ценность груза не была объявлена, то какова стоимость груза, и превышает ли стоимость груза размер убытков, исчисленный исходя из произведения веса груза на установленную законом сумму компенсации в размере 600 руб. за 1 кг веса груза.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ЧАСТЬ 3. *(не публикуется)*